



Audi A2 Kurzanleitung



Liebe Fahrerin, lieber Fahrer,

diese Kurzanleitung informiert Sie schnell über wesentliche Bedienvorgänge und Funktionen Ihres Fahrzeugs.

Sie kann jedoch die Betriebsanleitung mit den wichtigen Erläuterungen und Warnhinweisen nicht ersetzen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem Audi und allzeit gute Fahrt.

Ihre AUDI AG

Öffnen und schließen



Durch die Zentralverriegelung werden alle Türen, die Heck- und die Tankklappe ver- oder entriegelt. Die Anlage kann über die Fernbedienung oder den Schlüssel in der Fahrertür betätigt werden.

Funkschlüssel

Drücken Sie die jeweilige Taste ca. 1 Sekunde lang.

- 1 Öffnungstaste:** Das Aufschließen wird durch zweimaliges Aufleuchten der Blinker quittiert. Fahrzeugtür innerhalb von etwa 60 Sekunden öffnen, da sich das Fahrzeug sonst wieder komplett verriegelt.
- 2 Entriegelungstaste für Heckklappe:** Taste mindestens 1 Sekunde lang drücken.

Vordersitze einstellen

- 1 Lehnenneigung**
Rückenlehne entlasten und Handrad drehen.
- 2 Längsrichtung**
Hebel hochziehen und Sitz verschieben.
- 3 Sitzhöhe**
Die Sitzhöhe wird durch Drücken/
Ziehen des Hebels verstellt.



- 3 Schließstaste:** Die korrekte Schließung der Türen und der Heckklappe wird durch einmaliges Aufleuchten der Blinker quittiert.

- 4 Hauptschlüssel ausklappen:**

Entriegelungsknopf drücken.

Hauptschlüssel einklappen:

Knopf drücken und Schlüsselbart zurückklappen.

Hinweis: Wird die entsprechende Taste am Funkschlüssel gedrückt gehalten, werden alle Fenster geöffnet bzw. geschlossen.

Diebstahl-Warnanlage

Die Anlage wird bei jedem Schließvorgang **aktiviert** und beim Öffnen mit dem Funkschlüssel **deaktiviert**. Wird das Fahrzeug mit dem Schlüssel an der Fahrertür aufgeschlossen, müssen Sie innerhalb von 15 Sekunden die Zündung einschalten, sonst wird Alarm ausgelöst.

⚠ ACHTUNG!

Wird das Fahrzeug von außen verriegelt, lassen sich die Türen und Fenster nicht mehr von innen öffnen!



▲ Öffnen und schließen - Vordersitze einstellen



Rücksitze

Rücksitzlehnenneigung verändern

Griffstück **1** nach oben ziehen und Lehne soweit nach vorne schieben, bis das Griffstück **1** wieder einrastet.



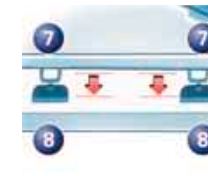
Rücksitzlehnen vorklappen

Griffstück **1** nach oben ziehen und Lehne nach vorne klappen.



Rücksitze vorklappen

Hinterere Türen öffnen. Griffstück **1** nach oben ziehen und Lehne nach vorne klappen. Obere Lehnenkante **2** kräftig nach unten drücken. Entriegelungsstift **3** in Pfeilrichtung ziehen und jeweiligen Sitz nach vorne klappen.



Die unter dem Sitz befestigte Stange **4** herauschwenken und in die Verankerung **5** einstecken.

Rücksitze ausbauen

Hinterere Türen öffnen. Griffstück **1** nach oben ziehen und Lehne nach vorne klappen. Obere Lehnenkante **2** kräftig nach unten drücken. Entriegelungsstift **3** in Pfeilrichtung ziehen und Sitz **6** nach vorne klappen. Sitz nach hinten schieben und herausnehmen.



Rücksitze einbauen

Die Ösen am Sitz **7** in die vorderen Aufnahmen **8** einhaken. Sitz zurückklappen und in die hinteren Aufnahmen **9** drücken, bis er sicher einrastet.

Rücksitze bzw. Rücksitzlehnen zurückklappen

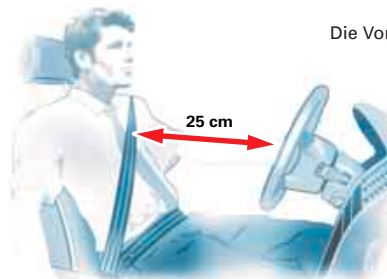
Sitz und Rücksitzlehne zurückklappen, bis sie sicher einrasten.

Sicherheit

Alle Fahrzeuginsassen, auch die auf den Rücksitzen, müssen vor jeder Fahrt die Sicherheitsgurte anlegen – auch im Stadtverkehr. Für die optimale Wirkung der Gurte, Gurtstraffer und Airbags gilt:

Richtiger Gurtbandverlauf

Der Schultergurt-Teil muss über die Schultermitte, der Beckengurt-Teil möglichst tief am Becken verlaufen. Die Gurte müssen dabei stets fest anliegen (siehe Abbildung).



Richtige Sitzposition

Die Vordersitze nicht zu nahe an das Lenkrad bzw. an die Instrumententafel schieben. Halten Sie einen Mindestabstand von 25 cm ein. Aufrechte Sitzposition einnehmen. Die Oberkante der Kopfstütze sollte in Augenhöhe oder höher liegen. Halten Sie die Füße stets im Fußraum.

Sichere Beförderung von Kindern

Kinder unter 12 Jahren gehören auf die Rücksitzbank. Für ihre Sicherheit verwenden Sie ein Rückhaltesystem nach ECE-R 44.3 Norm, das Ihrem Kind in Größe und Gewicht entspricht und vorschriftsmäßig – am sichersten hinter dem Beifahrersitz – befestigt ist.

⚠ ACHTUNG!

Folgen Sie bitte den Anweisungen in der Betriebsanleitung. Lesen Sie auch die Anleitung Ihres Kindersitz-Herstellers!

Instrumente




- 1 **Drehzahlmesser**
- 2 **Kontrollleuchten**
- 3 **Kühlmitteltemperaturanzeige**
- 4 **Kraftstoffvorratsanzeige**
- 5 **Tachometer**
- 6 **Kilometerzähler für:**
Kurzstrecke (oben)/Gesamtstrecke (unten)
- 7 **Rückstellknopf für Tageskilometerzähler**
Knopf drücken, bis die Anzeige auf Null zurückgestellt ist.
- 8 **Display für:**
 - Warnsymbole und Auto-Check-Control
 - Fahrerhinweise
 - Radio-, CD- bzw. Telefonanzeige
 - Außentemperaturanzeige
 - Bordcomputer
 - Navigationssystem
 - Wählhebelstellungen bei automatisiertem Schaltgetriebe
 - Service-Intervall-Anzeige
Sind demnächst Servicearbeiten durchzuführen, erscheint kurzzeitig die Anzeige **Service** mit der Kilometerangabe bis zum fälligen Service.
- 9 **Bedienknopf für:**
 - Auto-Check-Control-Anzeigen prüfen
Knopf bei eingeschalteter Zündung zweimal drücken.
 - Fahrerhinweise kurzzeitig einblenden
Knopf bei Anzeige eines Warnsymbols drücken.

- **Geschwindigkeitswarnung 1 einstellen**
Knopf beim Erreichen der gewünschten Geschwindigkeit kurz drücken. Zum Löschen den Knopf länger als 1 Sekunde drücken.
- **Digitaluhr/Datumsanzeige einstellen**
Knopf so oft ziehen, bis die gewünschte Anzeige erscheint. Die Einstellung erfolgt durch Drehen des Knopfes.
- **Digitaluhr/Datumsanzeige kurzzeitig einschalten**
Knopf bei ausgeschalteter Zündung drücken.
- **Kilometerangabe bis zum nächsten Service-Ereignis abrufen**
Knopf bei eingeschalteter Zündung und stehendem Fahrzeug kurz drücken.
- 10 **Digitaluhr mit Datumsanzeige**

Tanken

Tankklappe öffnen

Durch Drücken des Tasters  am Türpfosten der Fahrertür wird die Tankklappe entriegelt. Klappe öffnen, Tankverschluss linksherum herausdrehen und an der Klappe einhängen.

Aufkleber für:

- 1 **Kraftstoffsorte**
- 2 **Reifenfülldruck**



Kontrollleuchten

	Motorsteuerung ¹⁾ oder		Fernlicht
	Vorglühanlage ¹⁾		Abgaskontrollsystem
	Anhängerblinkanlage		Airbag-System ¹⁾
	ECO-Betrieb ¹⁾		Anti-Blockiersystem ¹⁾
	Standlicht		Handbremse angezogen
	Elektron. Stabilisierungsprogramm (ESP)		Generator ¹⁾
	Elektronische Wegfahrsperr		Gurtwarnleuchte
	Blinkanlage/ Warnlichtanlage		

Warnsymbole und Auto-Check-Control

Störungen werden am Display des Kombiinstruments durch rote bzw. gelbe Symbole angezeigt.

Zusätzlich können durch Drücken des Einstell-/Prüfknopfes neben dem Drehzahlmesser Hinweistexte eingeblendet werden. Die Hinweistexte bleiben etwa 5 Sekunden eingeblendet. Durch nochmaliges Drücken können die Hinweistexte erneut eingeblendet werden.

	Störung Bremsanlage		Störung Motoröldruck
	Störung Kühlsystem		

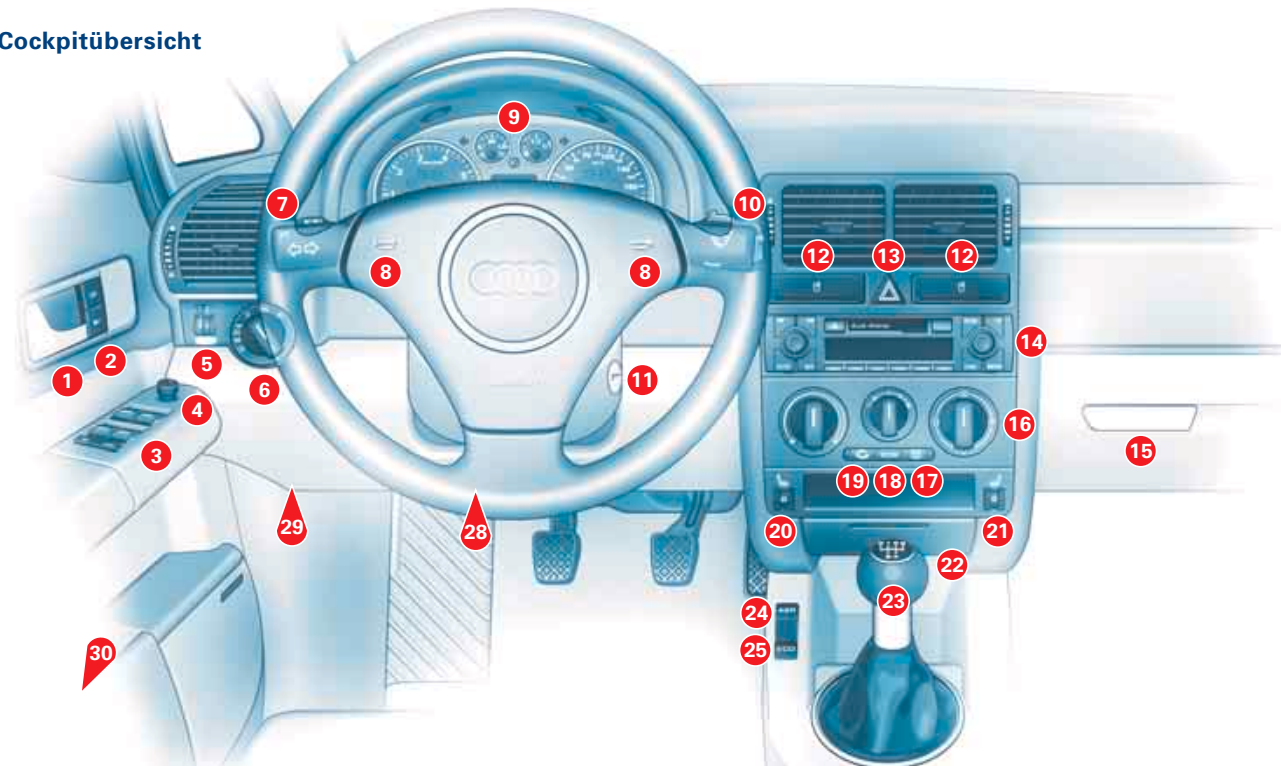
⚠ ACHTUNG!

Wenn eines der roten Symbole während der Fahrt aufleuchtet, umgehend anhalten, Motor abstellen und Betriebsanleitung lesen.

	Bremslicht defekt		Batteriespannung nicht korrekt ¹⁾
	Abblendlicht oder Rücklicht defekt		Motorölstand prüfen
	Bremsbelag verschlissen ¹⁾		Motorölsensor defekt ¹⁾
	Waschwasserstand niedrig		Geschwindigkeitswarnung
	Kraftstoffvorrat niedrig		Störung Servolenkung ¹⁾

¹⁾ Wenn eines dieser Warnsymbole bzw. eine dieser Kontrollleuchten während der Fahrt aufleuchtet, suchen Sie bitte umgehend einen Fachbetrieb auf!

Cockpitübersicht



1Türgriff

2Zentralverriegelungsschalter

Fahrzeug

entriegeln

verriegeln

3Elektrische Fensterheber

Drücken/ziehen Sie den jeweiligen Schalter bis zur 1. Stufe und halten ihn so lange, bis das Fenster die gewünschte Position erreicht hat.

Automatischer Hoch-/Tieflauf

Den jeweiligen Schalter kurz bis zur 2. Stufe drücken/ziehen.

4Elektrische Außenspiegelverstellung →

5Rändelräder für Instrumentenbeleuchtung und Leuchtweitenregulierung

6Lichtschalter →

7Blinker-/Fernlichthebel →

8Hupe

9Instrumente und Kontrollleuchten

10 ...Hebel für Scheibenwisch-/Waschanlage und Bordcomputer →

11 ...Zündschloss

12 ...Getränkhalter

13 ...Schalter für Warnlichtanlage

14 ...Radio oder Navigationssystem

15 ...Ablagefach

16 ...Heizung und Belüftung/Klimaanlage →

17 ...Taster für Heckscheibenbeheizung

18 ...Taster ECON

19 ...Taster für Umluftbetrieb

20 ...Rändelrad für Fahrersitzheizung

21 ...Rändelrad für Beifahrersitzheizung

22 ...Ascher oder Ablagefach

23 ...Schalthebel bzw. Wählhebel für automatisiertes Schaltgetriebe →

24 ...Schalter für ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung)

25 ...Taster für Economy-Betrieb bei automatisiertem Schaltgetriebe

26 ...Handbremshebel

27 ...Ablagefach oder Schalter für Navigationssystem

28 ...Hebel für Lenksäulenverstellung

29 ...Hebel für Serviceklappen-Entriegelung

30 ...Schalter am Fahrertürpfosten

Innenraumüberwachung der Diebstahlwarnanlage deaktivieren

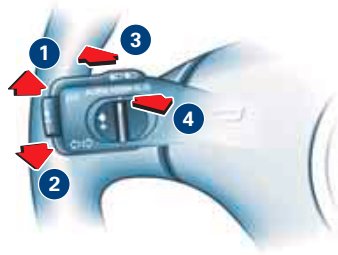
Tankklappe öffnen

▲ Kontrollleuchten ▼ Cockpitübersicht

Zu den mit →-Symbol gekennzeichneten Punkten finden Sie auf den Folgeseiten weitere Erläuterungen.

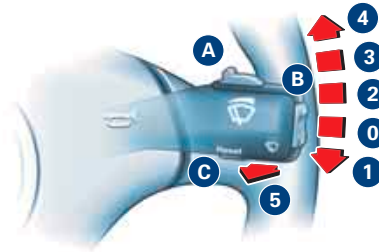
[7] Blinker-/Fernlichthebel

- 1 **Blinker rechts** (bei Zündung aus = Parklicht rechts an)
- 2 **Blinker links** (bei Zündung aus = Parklicht links an)
- 3 **Fernlicht**
- 4 **Lichthupe**



[10] Hebel für Scheibenwisch-/Waschanlage und Bordcomputer

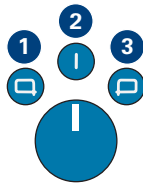
- 0 **Wischer aus**
 - 1 **Tippwischen**
 - 2 **Intervallwischen:** Mit dem Schalter **A** können Sie die Dauer der Wischpausen einstellen.
 - 3 **Wischer langsam**
 - 4 **Wischer schnell**
 - 5 **Wisch-/Waschautomatik:** Hebel ziehen und halten.
- 0 Funktionstasten für Bordcomputer**
Sie können sich durch wiederholtes Antippen der oberen bzw. unteren Fläche der Wipptaste **B** die Funktionen des Bordcomputers am Display nacheinander anzeigen lassen. Durch Drücken der Reset-Taste **C** (mindestens 1 Sek.) kann der aktuell angezeigte Wert auf Null gesetzt werden.



Reset-Funktionstaste

Durch wiederholtes Antippen der Reset-Taste **C** werden am Display die Fahrdaten des Bordcomputers und die Informationen des Navigationssystems nacheinander angewählt oder das Display ausgeschaltet.

[4] Elektrische Außenspiegelverstellung



Drehknopf einstellen:

- 1 **Linker Außenspiegel**
- 2 **Neutral**
- 3 **Rechter Außenspiegel**

Die Spiegelfläche wird mit dem Knopf in die jeweils gedrückte Richtung verstellt.

Hinweis: Bei niedriger Außentemperatur und eingeschalteter Zündung werden die Spiegelflächen automatisch beheizt.

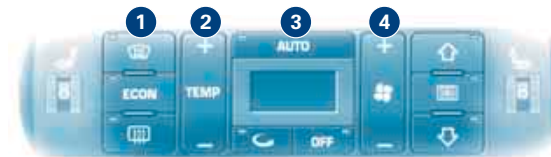
[6] Lichtschalter



- 1 **Aus**
- 2 **Standlicht**
- 3 **Ablend-/Fernlicht**
- 4 **Nebelscheinwerfer**
Schalter aus Position *Ablend-/Fernlicht* 3 bis zur 1. Raste herausziehen.
- 5 **Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchte**
Schalter aus Position *Ablend-/Fernlicht* 3 bis zur 2. Raste herausziehen.

[16] Klimaanlage

- 1 **Entfrostfenster der Scheiben**
- 2 **Einstellen der Temperatur**
Standardeinstellung für alle Jahreszeiten:
Temperatur zwischen 18 °C und 29 °C einstellen und Automatikbetrieb einschalten.
- 3 **Automatikbetrieb**
- 4 **Gebäsedrehzahl (manuelle Einstellung)**



[23] Wählhebel für automatisiertes Schaltgetriebe

Wählhebelstellungen

STOP Parksperre

R Rückwärtsgang

N Neutralstellung (Leerlauf)

D Dauerstellung

Sie können den Wählhebel nur in Stellung **STOP** und **R** legen und aus **STOP** und **N** herausnehmen, wenn Sie das Bremspedal und die Wählhebel-Sperrtaste gleichzeitig betätigen.

Hinweis: Halten Sie bei laufendem Motor bei allen Wählhebelstellungen (außer **STOP**) das Fahrzeug mit dem Bremspedal.

⚠ ACHTUNG!

STOP und **R** dürfen nur bei stehendem Fahrzeug eingelegt werden.

Fahrhinweise bei automatisiertem Schaltgetriebe

Anlassen und Anfahren

- Wählhebel in Stellung **STOP** oder **N** stellen.
- Bremspedal treten und halten; Motor starten.
- Sperrtaste **1** drücken und Stellung **D** wählen.
- Zum Anfahren Bremspedal loslassen und Gas geben.

Anhalten

- Bei laufendem Motor immer Bremspedal treten.
- An Steigungen immer Handbremse ziehen.

Hinweis: Im ECO-Modus schaltet sich der Motor im Stand bei getretener Fußbremse automatisch ab. Der Motor startet wieder und das Fahrzeug fährt los, wenn Sie den Fuß von der Bremse nehmen.



Parken

- Bremspedal treten und halten; Handbremse fest anziehen.
- Sperrtaste **1** drücken und Stellung **STOP** wählen. Der Motor stellt sich automatisch ab. Falls ein Gong ertönt, Handbremse anziehen.

Hinweis: Der Zündschlüssel kann nur abgezogen werden, wenn sich der Wählhebel in Stellung **STOP** befindet. Bei abgezogenem Zündschlüssel ist der Wählhebel in dieser Stellung blockiert.

Manuelles Schaltprogramm (tiptronic)

Mit der tiptronic können Sie die Stufen auch manuell schalten:

- Wählhebel aus Stellung **D** in die linke Schaltkulisse drücken.
- Zum Hoch-/Herunterschalten den Wählhebel nach vorne/hinten antippen.

Economy-Betrieb

Im ECO-Modus wird der Kraftstoffverbrauch erheblich reduziert durch:

■ Optimales Schalten

■ START-STOP-Funktion

Im Stand und bei getretener Fußbremse schaltet sich der Motor nach einigen Sekunden ab. Nach dem Lösen der Fußbremse startet der Motor wieder automatisch und das Fahrzeug fährt los. Diese Funktion ist z. B. bei kaltem Motor deaktiviert.

■ Reduzierte Motorleistung

(außer bei Kick-down).

■ Freilauf ohne Motorbremse

Wenn Sie während der Fahrt Gas wegnehmen, wird ausgekuppelt. **Die Bremswirkung des Motors fällt aus.** Erst nach Betätigen der Fußbremse setzt diese wieder ein.

Ein- bzw. ausschalten

Den Wählhebel in Stellung **D** stellen und die ECO-Taste **2** drücken.